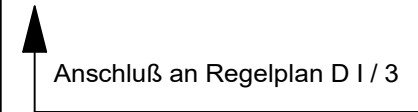


Regelplan D I / 10

Verkehrsführung an Anschlußstellen

Verkehrsführung 2n + 1
Regelfall



°) in Ausnahmefällen, bei denen weder eine Beschleunigungsspur eingerichtet oder erhalten werden kann, noch die Anschlußstelle gesperrt werden kann, analog Regelplan D I / 9

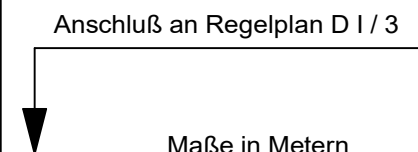
Längsabspernung durch Leitbaken*)
Abstand max. 20 m

- 1) Standort der Zeichen örtlich festlegen
- 2) Im Sichtbereich des einfahrenden Verkehrs auf den fließenden Verkehr Anordnung von Leitschwellen
- 3) Blockung 1,5/1,5 m/B = 0,3 m aus gelber Markierung
- 4) Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge jeweils im Abstand von 1000 m bezogen auf die letzte Position vor der Arbeitsstelle
- 5) evtl. zusätzlich, sofern aus Sichtgründen erforderlich
- 6) Zur Verdeutlichung der Ausfahrt Anordnung von Leitschwellen

Einseitige Leitbaken mit einseitigen Warnleuchten links neben der Ausfahrtspur

- 7) Zusatzbeschilderung (weiß / schwarz) [wahlweise 40 km/h]

*) können mit Warnleuchten versehen werden



Projekt Nr.:	Plan Nr.:
Auftraggeber:	
Baumaßnahme:	
Baubeginn:	Bauende:

4)

4)

min. 50

3)

2) ~100

4)

4)

1)

1)

Ausfahrt

5)

Ausfahrt

3
3
3

min. 70

6) ~100

7)

Ausfahrt
300 m

7)

Ausfahrt
300 m