

# Regelplan C I / 1

Ohne Einengung der Fahrbahn

Z 123  
300



0



Z 278-57  
20



70

1) 2)

0

0

2)

70

Z 274-57  
300



Z 123  
400

Längsabsperzung durch doppelseitige Leitbaken  
Abstand max. 20 m  
Ggf. doppelseitige Warnleuchte auf jeder 2. Leitbake  
(s. Teil A, Abs. 3.1.2)

1) Wiederholen bei Arbeitsstellen über 1000 m Länge im Abstand von 500 m

2) Alternative 80

Maße in Metern

Projekt Nr.:	Plan Nr.:
Auftraggeber:	
Baumaßnahme:	
Baubeginn:	Bauende:

**ZANDER**  
Verkehrssicherung