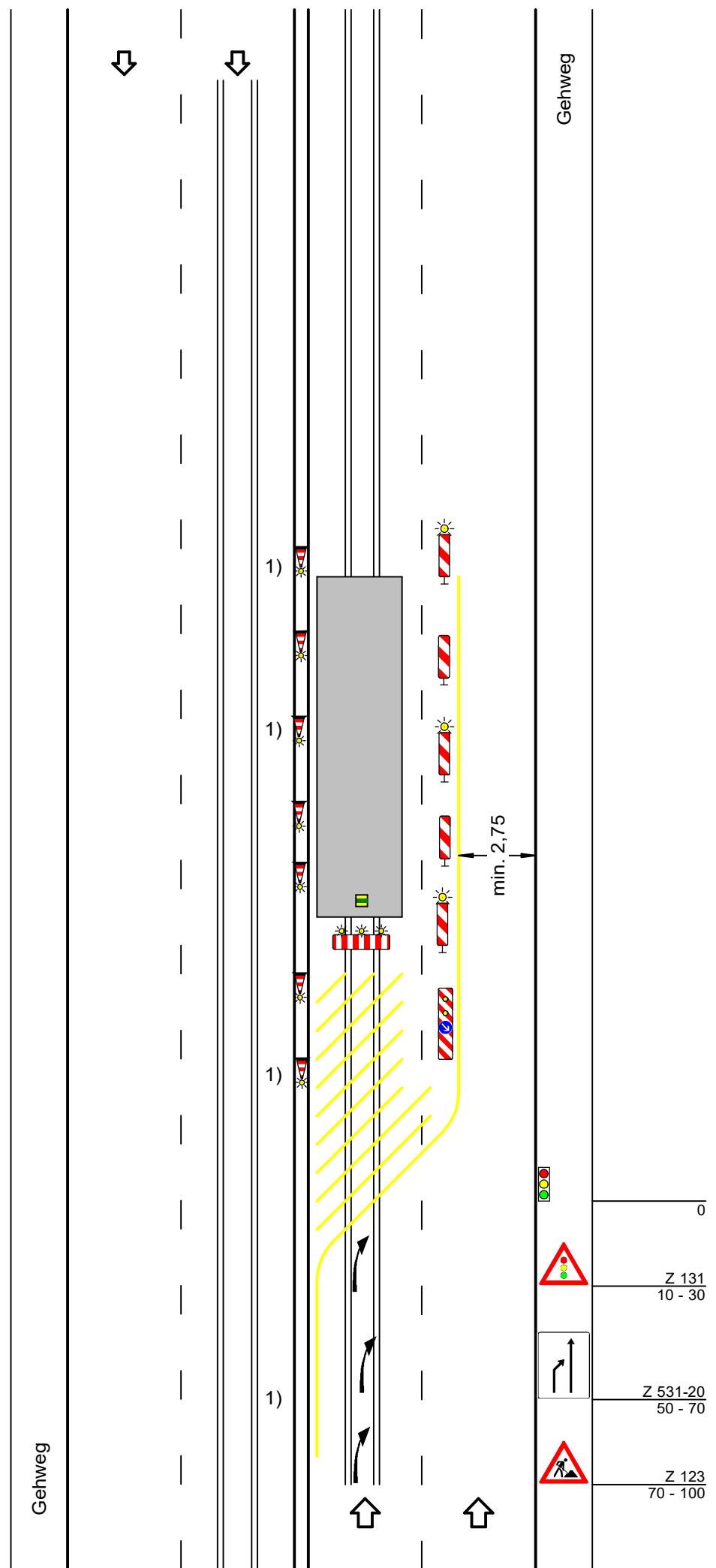


Regelplan B III / 1

4-streifige Fahrbahn mit Schienenbahn
 Sperrung des Schienenbahnbereiches nur einer Fahrtrichtung



Längsabspernung durch einseitige Leitbaken
 Abstand max. 10 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake

Lichtzeichenanlage zur Sicherung des Personals

Querabspernung durch Straßenschranke und Warnbake
 Mindestens 3 gelbe Warnleuchten über der Schranke und straßenbahntechnisches Signal Sh 1 [Zwangshalt]

Fahrstreifenbegrenzungen aus gelber Markierung und/oder baulichen Leitelementen
 Sperrflächen aus gelber Markierung

1) Bei Mittelstreifen beidseitige Aufstellung der Verkehrszeichen und Verzicht auf Leitkegel

| | |
|--|---------------------|
| | 0 |
| | Z 131 10 - 30 |
| | Z 531-20 50 - 70 |
| | Z 123 70 - 100 |

Maße in Metern

| | |
|---------------|-----------|
| Projekt Nr.: | Plan Nr.: |
| Auftraggeber: | |
| Baumaßnahme: | |
| Baubeginn: | Bauende: |



Gehweg

Gehweg