

# Regelplan B I / 12

4-streifige Fahrbahn mit Sperrung eines linken Fahrstreifens bzw. 3-streifige Fahrbahn mit Sperrung im Bereich der 2-streifigen Richtung

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer in der Regel ohne Warnleuchten

Querabspernung durch Absperrschranke [H=250 mm] oder einseitige Leitbaken  
Mindestens 3 einseitige Warnleuchten

Längsabspernung durch einseitige Leitbaken  
Abstand max. 10 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake

Querabspernungen durch einseitige Leitbaken  
Abstand längs 1-2m  
quer 0,6 -1 m  
einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

1) Bei Mittelstreifen beidseitige Aufstellung der Verkehrszeichen und Verzicht auf Leitbaken auf der Gegenfahrbahn

Maße in Metern

Projekt Nr.:	Plan Nr.:
Z 531-20 50 - 70	
Auftraggeber:	
Baumaßnahme:	
Baubeginn:	Bauende:
Z 123 70 - 100	

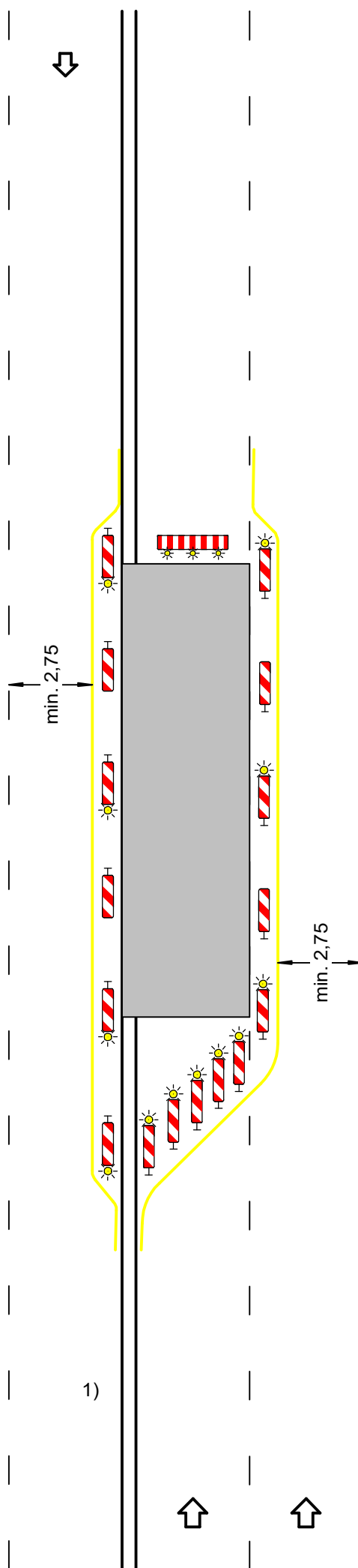
**ZANDER**  
Verkehrssicherung

001 - 02  
Z 123



Gehweg

0



1)



Z 531-20  
50 - 70

Z 123  
70 - 100

