

# Regelplan B I / 11

4-streifige Fahrbahn mit Sperrung eines rechten Fahrstreifens bzw. 3-streifige Fahrbahn mit Sperrung im Bereich der 2-streifigen Richtung

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer in der Regel ohne Warnleuchten

Querabspernung durch Absperrschranke [H=250 mm] oder einseitige Leitbaken

Längsabspernung durch einseitige Leitbaken  
Abstand max. 10 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake

Querabspernungen durch einseitige Leitbaken  
Abstand längs 1-2 m  
quer 0,6-1 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

Längsabspernung zum Gehweg  
durch Absperrschranken [H=100 mm] und ggf. Tastleisten  
Warnleuchten doppelseitig oder mit Rundumlicht, Abstand max. 10 m

- 1) andere Breiten s. Teil B, Abschn. 2.4.1
- 2) Bei Mittelstreifen beidseitige Aufstellung der Verkehrszeichen

Maße in Metern

Projekt Nr.:	Plan Nr.:
Auftraggeber:	
Baumaßnahme:	
Baubeginn:	Bauende:

**ZANDER**  
Verkehrssicherung

Z 531-10  
50 - 70

Z 123  
70 - 100

